

## **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**OGGETTO: Fornitura di un trattore forestale Forwarder**

**CIG: A0266FC11F**

**CUP: I69I20000050006**

**CODICE PROGETTO LIFE: LIFE19 IPE/IT/000015 - LIFE IMAGINE  
UMBRIA**

## Art.1 – OGGETTO

È richiesta la fornitura di n. 1 trattore forestale Forwarder completo di gru di caricamento e pinza a supporto delle attività dell’Agenzia Forestale dell’Umbria.

Il prezzo offerto “CHIAVI IN MANO”, si intenderà comprensivo anche dell’I.P.T. (Addizionale Erariale di Trascrizione) senza che alcun ulteriore onere richiesto per la circolazione su strada debba gravare sull’Ente, esclusi quelli relativi a tassa di circolazione ed assicurazione.

Il presente Capitolato fornisce le specifiche tecniche, le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare per la formulazione delle offerte relative alla fornitura di un carro forestale.

## Art.2 – Disposizioni generali

Il carro Forestale, nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati e attrezzature in fornitura dovranno rispondere al presente Capitolato tecnico, alle norme tecniche applicabili e alle disposizioni di legge vigenti all’atto della presentazione dell’offerta.

In particolare, dovranno rispondere:

- **a pena di esclusione**, a tutte le disposizioni contenute nel presente Capitolato tecnico;
- **a pena di esclusione**, a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività antincendio e, in particolare, a tutte le disposizioni contenute nella norma EN 1846 anche quando non esplicitamente richiamate nel presente Capitolato tecnico; alle norme in materia di contenimento delle emissioni sonore; alle norme in materia di sicurezza applicabili ed in particolare alla Direttiva Macchine, alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d’Esecuzione; dovranno avere quindi la marcatura CE di conformità per quanto applicabile.

## Art.3 – Caratteristiche tecniche

### Dati principali:

Il trattore forestale dovrà avere:

1. 8 ruote motrici con assali a boogie;
2. motore da almeno 110 Cv fino a a 150 Cv **sarà favorevolmente valutata una potenza maggiore purché nell’intervallo indicato;**
3. Numero cilindri almeno 4;
4. Capienza serbatoio gasolio almeno 75 litri **sarà favorevolmente valutata una capienza maggiore purché nell’intervallo indicato;**
5. Pneumatici di tipo forestali PR 20 di dimensioni minime 600/55 22.6, di primaria marca;
6. Larghezza: almeno 2400 mm fino ad un massimo 3000 mm, con possibilità di montaggio catene o cingoli **sarà favorevolmente valutata una larghezza minore purché nell’intervallo indicato;**
7. Altezza: almeno 3050 mm e non superiore a 3800 mm **sarà favorevolmente valutata una altezza minore purché nell’intervallo indicato;**
8. Lunghezza: almeno 8300 mm fino ad un massimo 9600 mm **sarà favorevolmente valutata una lunghezza minore purché nell’intervallo indicato;**
9. lunghezza cassone di carico almeno 3500 mm senza estensione;
10. Trasmissione idromeccanica con differenziali meccanici autobloccanti;
11. Capacità di carico: almeno 6500 Kg fino ad un massimo di 10.500 Kg **sarà favorevolmente valutata una capacità di carico maggiore purché nell’intervallo indicato;**
12. Postazione (sedile) o cabina rotante di almeno 179° fino a 360° deve essere equipaggiata di sospensioni ad aria, sedile ergonomico con poggia testa. joystick o minijoystick per gestione gru, impianto di aria

- condizionata **sarà valutata favorevolmente una rotazione maggiore purché nell'intervallo indicato;**
13. Gru con massimo sbraccio di almeno 7.50 metri fino a 10,5 metri **sarà favorevolmente valutato uno sbraccio maggiore purché nell'intervallo indicato;**
  14. Capacità della gru di almeno 6 ton/ml fino ad un massimo di 8 t/ml **sarà favorevolmente valutata una capacità di sollevamento maggiore purché nell'intervallo indicato;**
  15. Pinza con valve asimmetriche con massimo carico movimentabile di almeno 4500 Kg;
  16. Velocità massima: almeno 10 km/h;
  17. Impianto elettrico con voltaggio pari a 24 V;
  18. Batterie almeno 100 Ah;
  19. Alternatore almeno 100 A;
  20. Circuito idraulico con portata massima di almeno 200 l/min e massima 250 l/min **sarà favorevolmente valutata una portata maggiore purché nell'intervallo indicato;**

### **Art.3.2 – Documentazione di corredo**

Oltre alla documentazione tecnico-legale di accompagnamento del mezzo, la documentazione di corredo, interamente in italiano, dovrà essere fornita in due copie per ciascun veicolo, una cartacea e una su supporto informatico, edovrà essere costituita da:

- 1 LIBRETTO/I di uso e manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento;
- 2 TABELLA delle operazioni di manutenzione, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie;
- 3 ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) del mezzo, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana;

### **Art.3.2– Corso di formazione per personale AFOR**

La ditta aggiudicatrice dovrà, al momento della consegna della macchina o in altre date scelte di comune accordo tra la stessa e l'Agenzia, erogare un corso di formazione ai Dipendenti AFOR, i quali nominativi verranno comunicati dalla stessa Agenzia, finalizzato al corretto uso, utilizzo e manutenzione del mezzo.

Questo corso dovrà avere una durata minima di 8 ore rivolto a massimo 5 partecipanti e sarà svolto su terreni scelti dall'Agenzia, il consumo di carburante e di altri materiali sarà tutto a carico dell'AFOR.

Il corso dovrà essere tenuto da personale della ditta aggiudicatrice altamente qualificato e formato sull'utilizzo del mezzo e i costi dello stesso saranno tutti a carico della ditta. Alla fine del corso dovrà essere rilasciato un attestato ove si dichiarano idonei all'utilizzo del mezzo i partecipanti al corso stesso.

### **Art.4 – ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA**

#### **Art.4.1 – Garanzia**

L'impresa aggiudicataria garantisce, a partire dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante, per un periodo almeno 2 anni o 1200 ore motore (24 mesi), il mezzo fornito (completo di ogni accessorio) da qualsiasi difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo, da inidonea conservazione o da forza maggiore: tale motivo di esclusione dovrà essere dimostrato dalla impresa stessa tenendo conto che, comunque, trattandosi di mezzi da lavoro, si deve considerare normale un uso particolarmente gravoso degli stessi.

L'intervento in garanzia comprenderà materiali e manodopera e dovrà poter essere prestato nel Centro di assistenza specifico più prossimo a quello in cui il veicolo si trova, o tramite officina mobile. L'organizzazione di assistenza interverrà per i guasti coperti dalla garanzia entro 72 ore dalla richiesta. Il fermo macchina dovrà essere limitato al tempo strettamente necessario ai lavori di riparazione, ritenuto non eccedente i 5 giorni lavorativi.

Qualora l'intervento di riparazione superi detto periodo (72 ore più 5 giorni lavorativi) la garanzia dovrà essere estesa per un numero di giorni pari ai giorni eccedenti (calcolati a partire da giorno della

comunicazione del guasto in garanzia fino al giorno della comunicazione del ripristino, detratti 8 giorni).

Non saranno valutate offerte di manutenzione programmata successive ai periodi di garanzia proposta.

#### **Art.4.2 – Manutenzione programmata**

Il mezzo completo di accessori dovrà essere assistito, a partire dalla data di presa in carico da parte di AFOR, per un periodo corrispondente al periodo di 24 mesi o 1200 ore motore proposto in offerta, da un servizio di manutenzione programmata (tagliandi). ***Sarà favorevolmente valutato un periodo più lungo di manutenzione programmata, fino ad un periodo complessivo di massimo 5 anni o di 3.000 ore motore.***

In tale periodo, la Ditta provvederà senza ulteriori oneri per la Stazione Appaltante, ad eccezione della consegna e del ritiro del veicolo presso l'officina più vicina, ad effettuare tutti gli interventi di manutenzione previsti nella/e tabella/e di manutenzione. Restano esclusi dagli oneri a carico della Ditta i soli materiali di consumo la cui sostituzione non sia prevista dalle tabelle di manutenzione: a titolo di esempio saranno esclusi i materiali d'attrito dei freni, mentre saranno inclusi gli oli lubrificanti. I materiali a carico della Ditta e quelli a carico della Stazione Appaltante devono essere distinti in fase di offerta, con elenchi inseriti nell'offerta tecnica.

Gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati, previo accordo, ove possibile in una giornata di lavoro. Gli interventi effettuati daranno luogo a garanzia almeno fino al successivo intervento di manutenzione.

#### **Art.4.3 – Garanzia ed assistenza post-vendita**

Tutti i ricambi dovranno essere fornibili per almeno 10 anni decorrenti dall' accettazione della fornitura.

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato, nella percentuale di legge, solo al termine della scadenza dell'ultimo periodo di manutenzione programmata ed a seguito di verifica che sarà effettuata a cura della Stazione Appaltante, dell'ottemperanza agli obblighi assunti dalla Ditta.

La Ditta dovrà garantire i veicoli forniti da ogni difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo od improprio, da inadeguata conservazione o forza maggiore. Trattandosi di veicoli da lavoro, è da considerarsi, comunque normale, un uso gravoso degli stessi.

Le garanzie offerte saranno complessive per l'intero veicolo allestito (pneumatici esclusi) e comprenderanno materiali e manodopera ed i relativi interventi verranno prestati nel centro di assistenza specifico più prossimo alla sede dell'Ente assegnatario o tramite officina mobile.

Gli automezzi allestiti saranno quindi coperti da garanzia integrale per un periodo di almeno 36 mesi a partire dalla data di presa in carico da parte dell'Ente assegnatario.

La rete di assistenza dovrà essere quella esistente all'atto della presentazione dell'offerta. Qualora la Ditta non possedesse in proprio un sistema di assistenza come richiesto potrà usufruire di altra rete assistenziale di idonea capacità tecnica secondo forme giuridiche previste dalla normativa vigente.

Le reti di assistenza dovranno essere descritte sia per il veicolo di base che per l'allestimento. La descrizione comprenderà ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza, nonché il numero di officine mobili. I punti di assistenza per il veicolo di base dovranno appartenere alla rete ufficiale di assistenza del costruttore.

La Ditta aggiudicataria rimane la sola responsabile del servizio di assistenza per i veicoli e le attrezzature fornite. In caso di sostituzione di un centro di assistenza con altro ubicato nella medesima provincia, la Ditta aggiudicataria dovrà darne tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante.

Per i centri di assistenza relativi al veicolo di base dovrà essere fornita la documentazione originale del

produttore dello stesso per l'assistenza in Italia, corredata di dichiarazione che confermi la garanzia e l'assistenza nei termini indicati nell'offerta.

Per l'ammissione alla gara è richiesta almeno la seguente rete di assistenza:

-Centri di assistenza per il veicolo di base: almeno 1 centro nel territorio italiano

#### Art.4.4 – Collaudo

Il collaudo sarà svolto dal RUP.

Il collaudo consisterà nell'accertamento della rispondenza alle caratteristiche contrattuali dei mezzi e della relativa documentazione con particolare attenzione:

- 1 alle caratteristiche oggetto di valutazione in fase di gara;
- 2 alla normativa vigente all'atto della presentazione dell'offerta in termine di circolazione dei veicoli su strada;
- 3 all'offerta presentata dalla Ditta e accettata dalla Stazione Appaltante ed alle sue eventuali varianti contrattuali concordate e formalizzate;
- 4 al presente Capitolato tecnico, per quanto non definito nell'offerta tecnica.

Oltre ad ogni accertamento che il RUP riterrà utile eseguire, dovranno comunque essere svolti i seguenti esami, controlli e prove:

- 1 esame del mezzo nel suo complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture, con rilevazione del numero di telaio dell'automezzo.
- 3 rilevazione delle misure, dei dati di ingombro;

il RUP potrà svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o richiederne lo svolgimento presso laboratori di propria fiducia, o infine accettare certificazioni ed omologazioni da parte di enti e laboratori specializzati.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria:

- tutte le spese necessarie per i materiali, le attrezzature nonché le spese necessarie per le prove su terreno non preparato (fuoristrada) e per tutte le operazioni di cui al precedente paragrafo;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta.

Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessari rabbocchi, riparazioni o sostituzioni, la Ditta si obbliga ad eseguirli a propria cura e spese nel più breve tempo possibile.

#### Art.5 TEMPI TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il tempo utile massimo per il completamento della fornitura, immatricolazione, consegna e collaudo viene indicato un tempo massimo di 180 (centottanta) giorni dalla firma del contratto del presente appalto e dovrà essere effettuata in esatta conformità alla specifica tecnica **-sarà favorevolmente valutata consegna in tempi minori fino alla pronta consegna;**

Il trattore perfettamente funzionante, completo ed allestito come previsto nel presente capitolato, nonché completo delle dotazioni d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, dovrà essere consegnato presso il magazzino di Città di Castello (PG) zona vocabolo Brozzo (coordinate 43.431103 N, 12.247939 E), almeno tre giorni prima della consegna stessa, dovrà essere avvertito il RUP mezzo email [fpaterna@afor.umbria.it](mailto:fpaterna@afor.umbria.it) . Tutta la responsabilità per il trasporto, imballo e scarico è a carico del fornitore fino alla consegna dei mezzi presso i magazzini.

Nel caso di non rispondenza dei mezzi rispetto a quanto proposto nell'offerta di gara, l'Agenzia inoltrerà alla Ditta fornitrice formale contestazione scritta entro 15 (quindici) giorni dal riscontro delle predette anomalie. In tal caso la Ditta dovrà ritirare la merce contestata e sostituirla, a sua cura e spese, con altra corrispondente a quella richiesta dall'Agenzia entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della predetta contestazione; in caso di inadempienza verrà applicata una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo. Trascorsi comunque sette giorni, senza che la Ditta abbia adempiuto a quanto richiesto, si provvederà

alla rescissione del contratto e all'affidamento alla Ditta che ha presentato la seconda migliore offerta economica.

Qualora intervengano ritardi nella consegna, rispetto al tempo indicato nell'offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell'1 % sull'importo a base di gara per ogni giorno di ritardo; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo fino ad un ritardo di 60 giorni. Saranno considerati causa di forza maggiore, sempre che debitamente comunicati, gli scioperi nazionali di categoria documentati da autorità competenti, gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Nei casi di Forza maggiore di cui al precedente capoverso non verrà applicata penalità. Qualora il ritardo di consegna superi i 60 giorni l'A.Fo.R. si riserva il pieno diritto di procedere alla risoluzione del contratto in danno al contraente. Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

#### **Art.6 – DOCUMENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA**

Per poter partecipare alla gara le Ditte concorrenti dovranno far pervenire all'Amministrazione la seguente documentazione tecnica di gara, redatta in lingua italiana, firmata dal legale rappresentante della Ditta partecipante, da prodursi in due esemplari cartacei identici.

Ogni documento, pena esclusione dalla gara, dovrà essere esente da qualunque riserva (ad esempio disegni/documenti riportanti dizioni del tipo: "il presente elaborato è a titolo indicativo e non definitivo" oppure "la ditta si riserva di modificare unilateralmente il progetto/disegno") e riporterà su ogni pagina il timbro della ditta e la sigla del Legale Rappresentante.

L'offerta tecnica sarà costituita dalla seguente documentazione, articolata e numerata come sotto specificato, dalla quale dovranno potersi evincere tutti gli elementi necessari per individuare in modo univoco, sicuro e dettagliato le caratteristiche dei mezzi e degli allestimenti in offerta:

- 1 relazione illustrativa del mezzo, con descrizione dettagliata delle prestazioni;
- 2 prospetto riepilogativo delle principali caratteristiche dell'offerta tecnica, compilato in ogni sua parte seguendo fedelmente lo schema allegato al presente documento;
- 3 documentazione di omologazione in Italia del veicolo proposto, documento che attesti che il trattore ha tutte le caratteristiche idonee per circolare su strade pubbliche, così che con questo documento si possa procedere all'immatricolazione del mezzo;
- 4 scheda dati, redatta dal costruttore dell'autoveicolo, riportante tutti i dati tecnici;
- 5 descrizione dettagliata delle garanzie offerte senza oneri aggiuntivi, nel rispetto del Capitolato tecnico;

6 descrizione della rete di assistenza esistente per il trattore, con dichiarazione di costruttore dello stesso della garanzia, dell'assistenza successiva alla vendita (compresa la garanzia e la manutenzione programmata) nei termini indicati nell'offerta;

7 atto d'obbligo del costruttore del trattore, con il quale dovrà assicurarsi la disponibilità dei ricambi, sull'intero territorio nazionale, per un periodo non inferiore a 10 anni decorrenti dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante;

Alla Ditta aggiudicataria potranno essere richieste, prima della stipula del contratto, ulteriori copie della documentazione in formato cartaceo, fino ad un massimo di tre, autenticate per copia conforme all'originale, di cui una su supporto digitale che dovrà essere di tipo non riscrivibile e dovrà essere firmato su un lato dal Legale rappresentante.

#### **Art.7 – IMPORTO A BASE DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.**

L'importo complessivo presunto di spesa a base di gara ammonta ad € 340.000,00 (euro trecento quarantamila/00) oltre IVA (peraltro in regime di split payment).

1 L'appalto sarà aggiudicato con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36.

2 La migliore offerta, ai sensi dell'art. 108 del medesimo Decreto e nel rispetto delle norme e delle prescrizioni dettate dal D.P.R. n. 445/2000, sarà selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, determinato in riferimento all'importo a base d'asta, a favore del concorrente la cui offerta abbia conseguito il punteggio complessivo più elevato, secondo i parametri descritti nel paragrafo seguente.

3 La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

7 E' in ogni caso facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, e di annullare in ogni momento l'intero procedimento per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per modifica delle circostanze di fatto e di diritto poste a base del procedimento.

8 La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare controlli sulle autocertificazioni presentate dai concorrenti secondo le modalità previste dalle leggi vigenti.

#### **Art.8 Metodi di valutazione**

A ciascuna offerta verrà attribuito un punteggio (fino a un massimo di 100 punti) così ripartito nelle seguenti tre sezioni:

1	PREZZO TRATTORE	Punti 30
2	PREGIO TECNICO	punti 40
3	ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA	punti 10
4	TEMPI DI CONSEGNA	punti 20
	<b>SOMMA</b>	<b>punti 100</b>

Il punteggio complessivo di ciascuna offerta sarà ottenuto dalla somma dei punti relativi alle quattro sezioni. Il punteggio complessivo per ciascuna sezione sarà ottenuto dalla somma dei punti relativi ai vari elementi di valutazione previsti per la sezione.

Normalizzazioni dei valori ottenuti per ciascuna sezione, allo scopo di attribuire il punteggio massimo previsto all'offerta migliore relativamente a quella sezione, **non sono previste**.

È cura e interesse delle ditte partecipanti fornire esattamente tutti i dati richiesti dal presente documento in quanto, in sede di valutazione:

-verranno utilizzati soltanto i dati certi; a puro titolo di esempio: ad una lunghezza dichiarata maggiore di 8300 mm senza indicazione del valore esatto verrà attribuito il punteggio spettante in relazione alla lunghezza di 8300 mm cioè il valore certo che dà luogo al punteggio più basso, (vedasi esempi di calcolo);

-in caso di incongruenze nei dati forniti, nei calcoli sarà utilizzato il valore che darà luogo al punteggio più basso;

-alla Ditta che ometta del tutto i dati di cui trattasi, non consentendo quindi di rintracciarli, verrà attribuito un punteggio pari a 0 (zero) per la specifica voce mancante.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata dalla somma punteggi più alta. Il calcolo del punteggio di ogni singolo elemento è fissato alla seconda cifra decimale arrotondata per difetto o per eccesso tenendo conto della terza cifra decimale (da 0 a 4 o da 5 a 9).

Per ciascun elemento oggetto di valutazione, il punteggio sarà attribuito come indicato di seguito.

#### **Criterio: quantitativo minimo**

Si applica la seguente formula:

$$\text{punteggio} = W \times V_{\text{mig}} / V_a$$

Dove:

$W$  = punteggio massimo attribuibile;  $V_a$  = valore offerto;

$V_{\text{mig}}$  = valore migliore, cioè il più basso fra tutte le offerte.

Esempio: prezzo; sarà attribuito il punteggio massimo al valore più basso;

offerte € 200.000, € 170.000, € 175.000

Punteggio disponibile  $W = 30$   $V_{a1} = 200.000$  €  $V_{a2} = 170.000$  € =  $V_{\text{mig}}$   $V_{a3} = 175.000$  €

Punteggi:

1.  $W \times V_{\text{mig}} / V_{a1} = 30 \times 170.000 / 200.000 = 25.5 \rightarrow$  punteggio1 = 25.5 punti;

2. all'offerta migliore (170.000 €) va il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio2= 30,00 punti;

3.  $W \times V_{\text{mig}} / V_{a3} = 30 \times 170.000 / 175.000 = 29,1428 \rightarrow$  punteggio3 = 29,14 punti (arrotondamento).

#### **Criterio: quantitativo massimo**

Si applica la seguente formula:

$$\text{punteggio} = W \times V_a / V_{\text{mig}}$$

Dove:

$W$  = punteggio massimo attribuibile;

$V_a$  = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato o la riduzione rispetto a un massimo indicato, secondo le indicazioni della tabella dei punteggi);

$V_{mig}$  = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.

Esempio: larghezza; sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 3000 mm (entro i limiti di Capitolato);

offerte 2500 mm, 3 metri, 280 cm

Punteggio disponibile  $W = 7$

$V_{a1} = 3500 \text{ mm} - 2500 \text{ mm} = 1000 \text{ mm} = V_{mig}$        $V_{a2} = 3500 \text{ mm} - 3\text{m} = 500 \text{ mm}$        $V_{a3} = 3500 \text{ mm} - 2800 \text{ mm} = 700 \text{ mm}$

Punteggi:

1. all'offerta migliore (riduzione di 1000 m) va il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio1= 7,00 punti;

2.  $W \times V_{a2} / V_{mig} = 7 \times 500 / 1000 = 3,50$

$W \times V_{a3} / V_{mig} = 7 \times 700 / 1000 = 4,90 \rightarrow$  punteggio3 = 5,00 punti.

Esempio: capacità di carico; sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 6500 Kg fino ad un massimo di 10.500 Kg;

offerte 7000 Kg, 7500 Kg, "almeno 6500 Kg" Punteggio disponibile  $W = 7$

$V_{a1} = 7000 \text{ Kg} - 6500 \text{ Kg} = 500 \text{ Kg}$        $V_{a2} = 7500 \text{ Kg} - 6500 \text{ Kg} = 1000 \text{ Kg} = V_{mig}$        $V_{a3} = 6500 \text{ Kg} - 6500 \text{ Kg} = 0 \text{ Kg}$  (viene utilizzato il valore certo che dà luogo al minor punteggio)

Punteggi:

1.  $W \times V_{a1} / V_{mig} = 7 \times 500 / 1000 = 3,50$  Punti

1. all'offerta migliore (incremento di 1000 Kg) va il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio2= 7,00 punti;

3.  $W \times V_{a3} / V_{mig} = 7 \times 0 / 1000 = 0,00 \rightarrow$  punteggio3 = 0,00 punti.

### **Criterio: formula diretta**

Per gli elementi di valutazione di natura quantitativa per i quali viene fornita esplicitamente una dipendenza lineare del punteggio da un parametro (valore offerto, incremento rispetto a un minimo, riduzione rispetto a un massimo) e un punteggio limite, si applica la dipendenza detta, anche per valori frazionari, fino al punteggio limite indicato.

Esempio: durata totale del periodo di garanzia e manutenzione programmata; saranno attribuiti tre punti per ogni anno in più rispetto al valore minimo di 2 anni (24 mesi);

offerte: 2 anni, 54 mesi, 6 anni

Punteggio disponibile  $W = 9$

$Va1 = 2 \text{ anni} - 2 \text{ anni} = 0$       $Va2 = 4,5 \text{ anni} - 2 \text{ anni} = 2,5 \text{ anni}$       $Va3 = 6 \text{ anni} - 2 \text{ anni} = 4 \text{ anni}$

Punteggi:

1. 3 punto/anno  $\times 0 \text{ anni} = 0 \rightarrow$  punteggio1 = 0,00 punti
2. 3 punto/anno  $\times 2,5 \text{ anni} = 7,50 \rightarrow$  punteggio 2 = 7,50punti
3. 3 punto/anno  $\times 4 \text{ anni} = 12 > W$  superato il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio 3 = 9,00 punti

**Criterio: no/sì (presenza o assenza di un dispositivo o di una caratteristica)**

Per gli elementi del tipo no/sì, ad esempio presenza (sì) o assenza (no) di un dispositivo o di una caratteristica, si attribuiscono i punteggi esplicitamente indicati per il caso che ricorre

**Art.8.1 Elementi valutati ed attribuzione dei punteggi**

n°	Rif. Art.3	criteri di valutazione	punti max	criterio di valutazione	punti D max	punti Q max	punti T max
1	3 punto 2	motore da almeno 110 Cv fino a 150 Cv	2	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 110 Cv		2	
2	3 punto 4	Capienza serbatoio gasolio almeno 75 litri	2	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 75 litri		2	
3	3 punto 6	Larghezza: almeno 2400 mm fino ad un massimo 3000 mm	7	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 3000 mm (entro i limiti di Capitolato)		7	

## SEDE LEGALE E AMMINISTRATIVA

06128 PERUGIA - Via Pietro Tuzi, 7

Tel. 075.5145711 - Fax 075.5008020

pec:agenziaregionaleforestaleumbra@legalmail.it



## SEDI OPERATIVE DISTACCATE

COMP. 1 Perugia - Magione COMP. 2 Città di Castello - Gubbio

COMP. 3 Valtopina - Spoleto COMP. 4 Norcia - Terni

COMP. 5 San Venanzo - Orvieto - Guardia

4	3 punto 7	Altezza: almeno 3050 mm e non superiore a 3800	3	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 3800 mm (entro i limiti di Capitolato)		3	
5	3 punto 8	Lunghezza: almeno 8300 mm fino ad un massimo 9600	3	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 9600 mm (entro i limiti di Capitolato)		3	
6	3 punto 11	Capacità di carico: almeno 6500 Kg fino ad un massimo di 10500 Kg	7	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 6500 Kg (entro i limiti di Capitolato)		7	
7	3 punto 12	Postazione o cabina rotante di almeno 179° fino a 360°	4	Tabellare - saranno assegnati due punti per rotazioni da 179° a 269° e 4 (quattro) punti per rotazioni da 270° a 360°			4
8	3 punto 13	Massimo sbraccio della gru almeno 7.50 metri fino a 10.50 metri	4	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 7.50 metri (entro i limiti di Capitolato)		4	
9	3 punto 14	Capacità della gru almeno 6 ton/ml fino a 8 ton/ml	5	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 6 ton/ml (entro i limiti di Capitolato)		5	

10	3 punto 20	Circuito idraulico con portata massima di almeno 200 l/min e massima 250 l/min	4	quantitativo massimo - sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 200 l/min (entro i limiti di Capitolato)		4	
11	4.2	Durata totale del periodo di manutenzione programmata	9	Formula diretta - Saranno attribuiti tre punti per ogni anno in più rispetto al valore minimo di due anni (24 mesi)		9	
10	5	Tempi di consegna	20	Quantitativo minimo - Sarà attribuito il punteggio massimo a chi ha offerto la tempistica minore di consegna		20	
-		<b>Totale</b>	<b>70</b>			<b>66</b>	<b>4</b>

#### Art. 9 SICUREZZA

Effettuata la verifica relativa agli obblighi di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, si precisa che in considerazione della natura del servizio oggetto della presente procedura, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del DUVRI e di indicare la relativa stima dei costi, in quanto trattasi di mera fornitura per il quale non è previsto l'espletamento in luoghi messa disposizione da questa amministrazione. Resta inteso che la ditta appaltatrice rimane pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri della sicurezza relativi alla propria attività.

Nella procedura saranno rispettati i principi di riservatezza delle informazioni fornite, ai sensi del D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i. compatibilmente con le funzioni istituzionali, le disposizioni di legge e regolamenti concernenti i pubblici appalti e le disposizioni riguardanti il diritto di accesso ai documenti e alle informazioni.

#### II RUP

Ing. Francesco Paterna