



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO AGRICOLO
PER LO SVILUPPO RURALE:
l'Europa investe nelle zone rurali



Regione Umbria
Giunta Regionale



Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale: l'Europa investe nelle zone rurali

Misura 4

Investimenti in immobilizzazioni materiali

Sottomisura 4.3

Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura.

Tipologia d'intervento 4.3.1

Investimenti per la gestione della risorsa idrica al fine di renderne più efficiente l'uso irriguo.

PROGETTO n. 14

“Ammodernamento e adeguamento di attraversamenti di fossi, canali e strade nell'impianto di Castiglione del Lago”



Importo finanziamento € 172.730,71

Domanda di sostegno n. 44250066147

Links sito web della Commissione dedicato al FEASR:

https://ec.europa.eu/info/food-farmingfisheries/key-policies/commonagriculturalpolicy/rural-development_it

https://agriculture.ec.europa.eu/common-agricultural-policy/rural-development_it

Inquadramento generale:

L'area oggetto degli interventi ricade nell'area pianeggiante dell'agro del comune di Castiglione del Lago in provincia di Perugia, a sud del centro abitato e ad ovest del lago Trasimeno. L'impianto irriguo è stato realizzato nella seconda metà degli anni 80 ed è costituito da una vasca di accumulo di circa 20.000 mc. e da reti primarie e di distribuzione che alimentano distretti comizi e nodi

Descrizione dei lavori:

Gli interventi effettuati come da progetto sono:

- Rimozione dei vecchi attraversamenti;
- Installazione di tubo camicia ove non presente;
- Ripristino continuità della tubazione con posa di tubo in polietilene.

Finalità:

La finalità principale è l'eliminazione di perdite occulte. Gli attraversamenti di strade, canali, fossi erano stati realizzati in ferro a volte su tubo camicia a volte con tubo nudo protetto da getto in calcestruzzo. Le tubazioni in esame, anche alla luce di numerosi interventi di riparazione effettuati, sono risultate in avanzato stato di ossidazione e spesso colpite da correnti vaganti che causavano continue perdite di risorsa.

Gli attraversamenti sono generalmente realizzati con due pozzetti di sezionamento posizionati all'estremità del corso d'acqua o della strada da attraversare, da colli d'oca in ferro che consentono di raggiungere la profondità di attraversamento e tubazione in acciaio. Per far fronte alle criticità si è resa necessaria la sostituzione delle tubazioni esistenti e difettose con nuove tubazioni in pvc. I lavori hanno riguardato gli impianti totalmente interrati, quindi sono stati effettuati scavi con una profondità da un minimo di 2,50 m fino ad un massimo di 5,50 m. In corrispondenza dell'attraversamento, sia esso stradale o fosso, la nuova tubazione è stata alloggiata all'interno di specifico controtubo in acciaio. Laddove non sia stato possibile utilizzare la vecchia tubazione come controtubo, ne è stata posta in opera una nuova in acciaio, mediante specifico scavo.

L'intervento si è sviluppato interamente lungo la linea esistente posta tra i pozzetti di sezionamento, senza andare ad intaccare gli organi di manovra e/o le valvole che risultano adeguate. I raccordi tra le tubazioni nuove e quelle esistenti sono stati realizzati con appositi pezzi speciali multidiametro in acciaio.

Risultati attesi:

- Ammodernamento degli attraversamenti ed adeguamento funzionale dell'impianto;
- Evitare inutili sprechi e conseguire un miglior risultato in termini economici-produttivi dell'uso della risorsa idrica;
- Garantire il 24,50% di risparmio idrico potenziale come da studio di progetto.